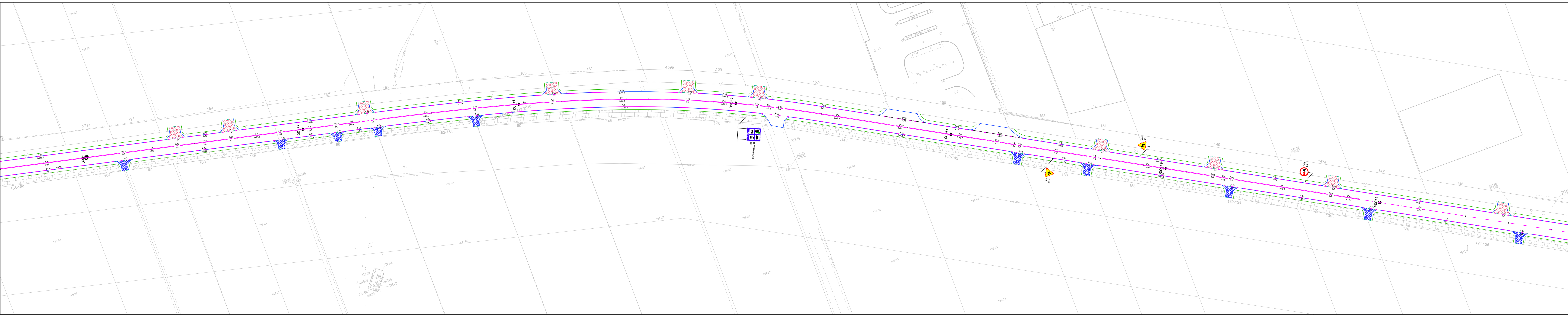


Plansza 3



- LEGENDA:**
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej koloru czerwonego (typ Behaton bezfazowa)
 - Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego (typ Behaton)
 - Projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton)
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych, zjazdów i wysp środkowych z kostki granitowej 18/18cm
 - Projektowane krawędzie jezdni drogi i zjazdów
 - Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 4cm
 - Projektowane krawężniki betonowe 20/30cm z odkryciem 12cm
 - Projektowane krawężniki granitowe 20/30cm z odkryciem 12cm
 - Projektowane krawężniki betonowe 20/22cm z odkryciem 2cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8/30cm
 - Granica obszaru robót
 - Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
 - Linia rozgraniczająca inwestycji określająca granicę pasa drogi
 - Oznakowanie pionowe projektowane
 - Oznakowanie poziome projektowane

Biuro Projektów 44-121 Gilwice ul.Gomulki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Witoczin 2016	NUMER KOMPLETU
A - PROPOL S.C.		INWESTOR Międzygrodzie S.A.	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Małgorzata Spryżak	SYTYACJA Spryżak	INWESTYCJA Remont nawierzchni ul. Poznańskiej w Kaliszu na odcinku od Ronda Solidarności do granicy miasta.	NR PROJ. 7206/AP 410/2016
OPRACOWAŁ mgr inż. Małgorzata Spryżak	SYTYACJA Spryżak	OBJEKT Docelowa organizacja ruchu.	NR RYS. Sytuacja. Plansza 3.
SPRAWDZIŁ SKALA 1 : 500	BRANŻA Konstrukcyjno - inżynierska	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Sytuacja. Plansza 3.